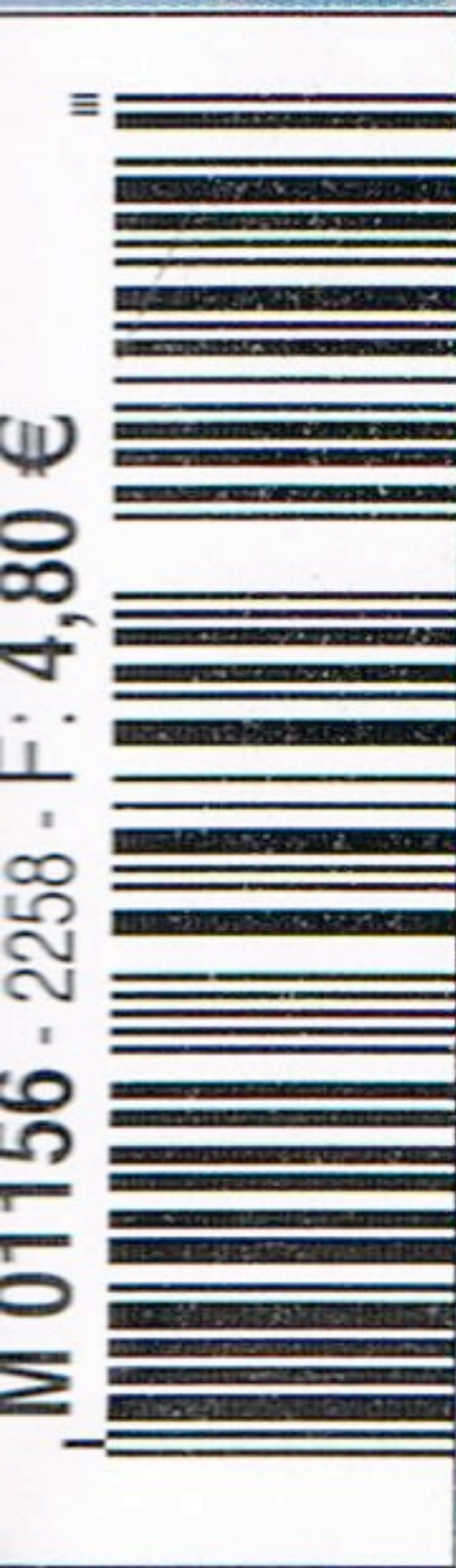


Frappes aériennes en Libye



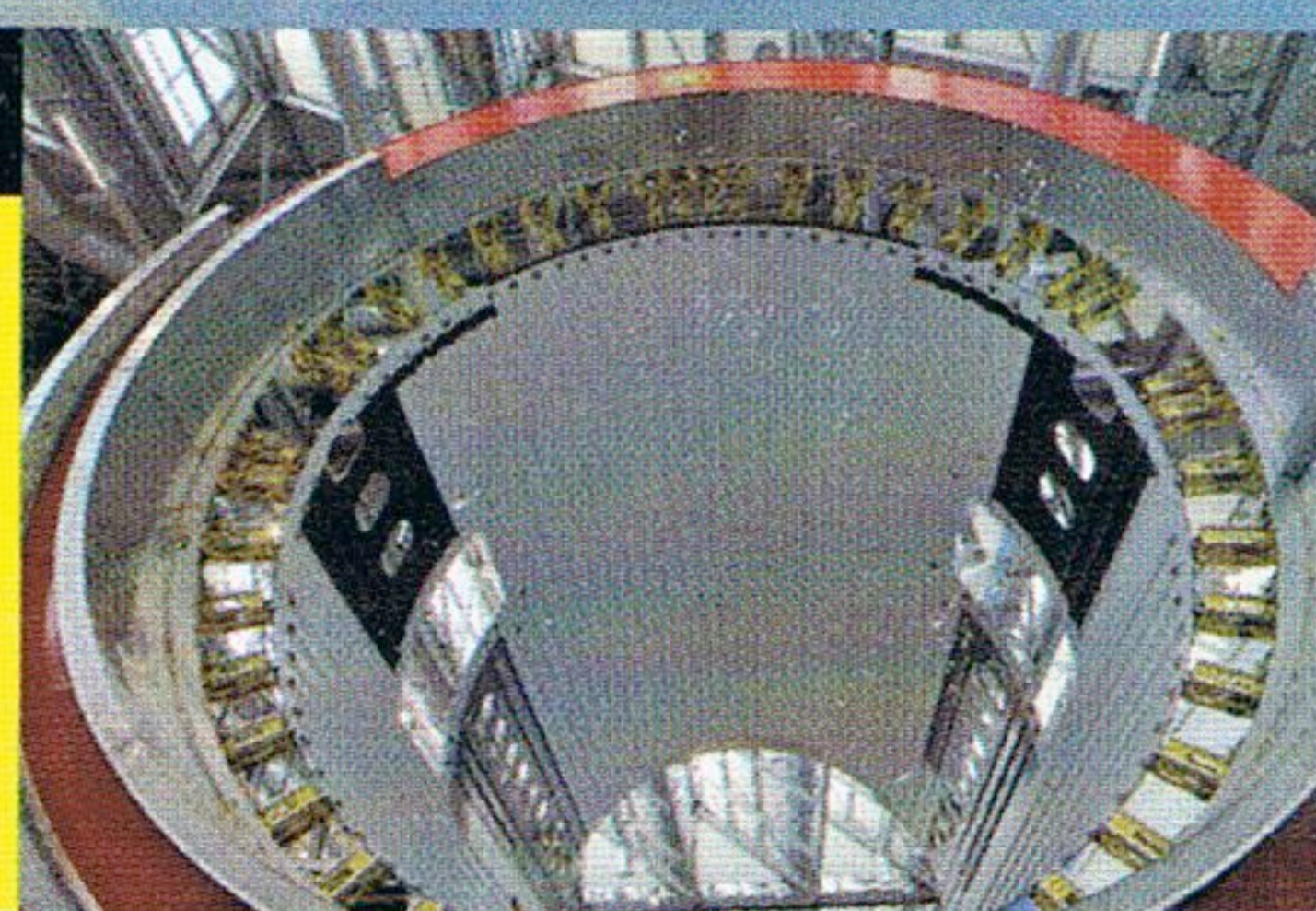
TECHNOLOGIE

Premier vol du
Boeing 747-8
International



DOSSIER

Le défi des
composites
aéronautiques



Il est à noter que la région, avec Industrielab, veut aller beaucoup plus loin que de servir uniquement l'aéronautique, même si ce secteur est emblématique de son savoir-faire. D'autant plus qu'en termes d'automatisation, la Picardie compte l'une des unités du fabricant de machines-outils françaises Forest-Liné, qui sera aussi présent au Salon, tout comme le transformateur MS Composites du groupe AD Industrie, bien implanté dans le domaine des composites aéronautiques.

Les récompenses du Salon.

Nous avons déjà cité le dossier creux d'un siège d'avion dont l'élaborateur, CDI, recevra le prix justement dans la catégorie des thermoplastiques. Mais ce n'est pas tout. Latécoère recevra le prix de la meilleure application aéronautique pour avoir développé une structure d'avion à partir de pré-

Réduire les coûts d'élaboration.

formes fibreuses cousues et dans laquelle est injectée la résine qui constitue la matrice.

Ce développement se situe dans le cadre du contrat remporté par l'équipementier toulousain sur le programme 787 de Boeing. Un challenge qu'a relevé Latécoère dans un contexte économique difficile (voir p. 25 de ce numéro). Ce développement qui entre dorénavant dans sa phase série a fait appel à des partenaires tels que Hexcel, Schappe Techniques, Omega DMS, et le Pôle de plasturgie de l'Est (PPE), en France, KSL en Allemagne, QinetiQ et Compose Tools au Royaume-Uni. Latécoère a remporté ce prix devant des challengers qui méritent eux aussi d'être cités et qui seront présents au Salon.

Tout d'abord, il convient de nommer la firme française Conseil & Technique, menée par un autoentrepreneur, Guy Valembois. Parmi toutes

ses innovations, il avait relevé le défi en proposant un concept de bielle composite précontrainte dotée de caractéristiques mécaniques très élevées. Chef de file du projet, il a travaillé sur ce concept avec comme partenaires les français Ateca, BTS Industrie et SKF Aerospace.

Le groupe EADS était bien entendu à nouveau présent lors de cette compétition. Tout d'abord, EADS Innovation Works en Allemagne a postulé avec des stratifiés ultra-épais pour élaborer et fabriquer des dispositifs dits de serrage de contrefiche latérale (SS/F). En second lieu, on trouvait également Eurocopter, qui a développé un procédé de moulage en une étape (one shot) pour réaliser la cellule d'un hélicoptère. Ses partenaires pour ce développement ne sont autres que Premium Aerotec, EADS IW et Airbus.

Nicole Beauclair

N'attendez pas... appelez NDT EXPERT



Worldwide Non Destructive Testing Services

+ 33 5 34 36 12 03

www.ndt-expert.fr

